


PERSBERICHT


6 oktober 2016

Verslag aan het Waals Parlement

Het beheer van de verkeersbelasting in het Waals Gewest



Het Rekenhof heeft de procedures geauditeerd die het Waals Gewest sinds 1 januari 2014 heeft ingesteld om de verkeersbelasting te berekenen, te controleren, te boeken en in te vorderen, en om geschillen af te handelen. Het onderzocht ook welke middelen werden ontwikkeld om die vroegere bevoegdheid van de federale Staat te kunnen uitoefenen.



Het Rekenhof heeft tekortkomingen vastgesteld in het beheer van de IT-projecten: bij de opmaak van bestekken worden de vereisten onvoldoende gedefinieerd en tijdens de uitvoering van de opdrachten wordt niet op de gepaste manier opgevolgd of de dienstverlener zijn verbintenissen nakomt. Die tekortkomingen hadden gevolgen voor de kostprijs van de bijkomende ontwikkelingen en voor de operationaliteit en de onderhoudskosten van de IT-applicaties omdat de ontwikkelde tools niet aan alle verwachtingen en behoeften van de gebruikers beantwoorden.

Het Rekenhof heeft ook benadrukt dat er problemen zijn met de gegevensstromen tussen de IT-applicaties waarmee de belasting wordt berekend en de tool waarmee de inning en de invordering worden beheerd. De bestaande IT-applicaties veroorzaken problemen in de processen voor de berekening, inning en invordering van de belasting, en doen afbreuk aan de doelmatigheid van de opvolging van de door het gewest gevestigde rechten en aan de doeltreffendheid van het geschillenbeheer.

Het Rekenhof heeft vastgesteld dat er problemen zijn met de juistheid en de volledigheid van de gegevens op basis waarvan de belasting wordt berekend, wat te verklaren valt door de moeilijkheden die het Waals Gewest ondervindt om de gegevens afkomstig van de federale Staat, te interpreteren en te integreren. Volgens het Rekenhof was het wenselijk geweest kennisoverdracht te organiseren en de nodige bijstand te regelen voor de overname van de gegevens.

Talrijke betalingen kunnen niet automatisch aan de bijbehorende vastgestelde rechten worden gekoppeld en moeten dus manueel worden verwerkt. In die omstandigheden is het

Waals Gewest niet in staat doeltreffende controles uit te voeren, klachten van belastingplichtigen correct af te handelen en de gepaste invorderingsinitiatieven te nemen.

Ten slotte beveelt het Rekenhof de Waalse belastingadministratie aan meer grip te krijgen op het beheer van de verkeersbelasting alvorens over te gaan tot de overname van de onroerende voorheffing, de schenkingsrechten, de successierechten of de registratierechten.



Antwoord van de minister

De minister heeft herinnerd aan de maatregelen die de Waalse regering in april 2015 nam om de vastgestelde tekortkomingen te verhelpen en benadrukte dat de lopende herstructurering van de Waalse belastingadministratie rond moet zijn alvorens het gewest enige andere belasting overneemt die nu door de federale Staat wordt beheerd.

Informatie voor de pers

Het Rekenhof controleert de openbare financiën van de federale Staat, de gemeenschappen, de gewesten en de provincies. Het draagt bij tot de verbetering van het overheidsbeheer door nuttige en betrouwbare informatie die voortvloeit uit een tegensprekelijk onderzoek, toe te zenden aan de parlementaire vergaderingen, aan de beheerders en aan de gecontroleerde diensten. Als collaterale instelling van het parlement werkt het Rekenhof onafhankelijk ten opzichte van de overheden die het controleert.

Het verslag over het beheer van de verkeersbelasting in het Waals Gewest, de samenvatting en dit persbericht staan op de website van het Rekenhof: www.rekenhof.be.